

GRÜNE-Fraktion Wilnsdorf

An den Bürgermeister
der Gemeinde Wilnsdorf
Herrn Hannes Gieseler

Marktplatz 1
57234 Wilnsdorf



Julian Kirchner - Fraktionsvorsitzender
Rathausstraße 41
57234 Wilnsdorf

Tel.: +49 176 42402629
julian.kirchner@gruene-wilnsdorf.de

Lars Blume - Stellv. Fraktionsvorsitzender
Rudersdorfer Straße 37
57234 Wilnsdorf

Anfrage zum Ist-Zustand der Ampeln (LSA) in der Gemeinde Wilnsdorf

Wilnsdorf, den 18.05.2026

Anfrage der GRÜNE- Fraktion nach §16 der Geschäftsordnung an den
Ausschuss für Wirtschaft und Mobilität vom 18.05.2026.

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Gieseler,
Sehr geehrte Damen und Herren,

der Wilnsdorfer Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen sind die Themen Nachhaltigkeit und Energieeffizienz sehr wichtig, da u.a. die in diesem Zusammenhang durchgeführten Maßnahmen Kosteneinsparungen bewirken. Aus diesen Gründen bitten wir die Verwaltung zu dem Themenkomplex Ampeln (Lichtsignalanlagen (LSA)) folgende Fragen zu beantworten:

1. Aktueller Stand (Status Quo):

- A. Wie sehen die Eigentumsverhältnisse der LAS in der Gemeinde Wilnsdorf aus bzw. durch welche Träger werden diese betrieben?
- B. Wie hoch sind die Energieverbräuche der Anlagen (grobe Schätzungen genügen)?
- C. Wie viele Anlagen sind schon auf LED-Technik umgestellt?

2. Mögliche Energieeinsparpotenziale:

- A. Ist verwaltungsseitig geplant, die Umstellung aller Anlagen auf moderne und energieeffiziente Technik voranzutreiben?
Wenn ja, in welchem Zeitrahmen wäre die komplette Umrüstung aller Anlagen abgeschlossen?
- B. Wie hoch sind die geschätzten Kosten für eine solche Umstellung?
- C. Wie hoch sind die geschätzten Einsparpotenziale bei dem Einsatz neuer Techniken (grobe Schätzungen genügen)?
- D. Ist der Einsatz von sogenannten Schlafampeln/ Dunkelampeln bzw. Ampeln, bei denen die Farbe Grün für den straßengebundenen Verkehr nicht leuchtet/ verbaut ist, geplant, um zusätzlich eine mögliche Lichtemission/- Lichtverschmutzung gering zu halten? Liegen hier rechtliche Hürden vor?

3. Tempo 30 und LSA:

- A. Wie sieht die momentane rechtliche Situation bei Ampeln an Ortsdurchfahrten aus, sofern man flächendeckend Tempo 30 innerorts einführen würde?

4. Ablauf und Planung:

- A. Welche Schritte sind für den Austausch einer LSA auf LED-Technik oder den Abbau einer LSA erforderlich (Genehmigungsverfahren, Ausschreibungen, Zeitplan)?
- B. Gibt es bereits einen Zeitplan oder eine Prioritätenliste für den Austausch der noch nicht umgerüsteten LSA?
- C. Gibt es Kooperationen mit anderen Kommunen oder Initiativen zum Erfahrungsaustausch oder zur gemeinsamen Beschaffung?

Wir danken Ihnen für Ihre Mühen und freuen uns auf Ihre Rückmeldung. Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung

Julian Kirchner
(Fraktionsvorsitzender)

Lars Blume
(Stellv. Fraktionsvorsitzender)

